

Informacja żeglugowa nr 30/2022

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 09.08.2022 r. o godzinie 11:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stan alarmowy [cm] | Stan ostrzegawczy [cm] | Stan wody [cm] | Trend | Temperatura powietrza [°C] |
|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| Górna Odra | | | | | | |
| Racibórz-Miedonia | 55+500 | 600 | 400 | 124 | bez zmian | 22,3 |
| Koźle | 97+200 | 500 | 400 | 283 | bez zmian | 23,3 |
| Krapkowice | 124+700 | 450 | 340 | 216 | bez zmian | 23,9 |
| Opole - Groszowice | 147+380 | 600 | 500 | 399 | bez zmian | 23,9 |
| Ujście Nysy Kłodzkiej | 180+600 | 530 | 400 | 259 | bez zmian | 23 |

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | WWŻ [cm] | Status | Sondowanie w 12 tyg. 2022 r. | | Stan aktualny | |
|---|------------------|----------|---------|------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Kanał Gliwicki | | | | | | | |
| Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica | 0+000 – 3+630 | 444 | otwarty | 300 | 180 | | 180 |
| Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś | 3+630 – 7+800 | 324 | otwarty | 303 | 180 | | 180 |

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----------|-----------|-----|-----|-----|---------|
| Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice | 7+800 – 15+110 | 325 | otwarty | 295 | 180 | | 180 |
| Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec | 15+110 – 21+570 | 329 | otwarty | 300 | 180 | | 180 |
| Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno | 21+570 – 30+890 | 322 | otwarty | 300 | 180 | | 180 |
| Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy | 30+890 – 38+150 | 339 | otwarty | 316 | 180 | | 180 (*) |
| Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice | 38+150 – 39+400 | 320 | otwarty | 294 | 180 | | 180 (*) |
| Kanał Kędzierzyński | | | | | | | |
| Kanał Kędzierzyński | 0+000 – 5+600 | | otwarty | 295 | 140 | | 140 |
| Odra | | | | | | | |
| Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek | 51+000 – 88+000 | 400(***) | zamknięty | | | 151 | 80(**) |
| Miejscowość Cisek – Koźle | 88+000 – 95+600 | 400(***) | otwarty | 151 | | 438 | 80 |
| Koźle – Koźle Rogi | 95+600 – 98+600 | 400(***) | otwarty | 180 | | 120 | 120 |
| Koźle Rogi – Januszkowice | 98+600 – 105+600 | 400(***) | otwarty | | 140 | | 140 |
| Januszkowice – Krępa | 105+600 – 114+500 | 400(***) | otwarty | 398 | 140 | | 140 |
| Krępa – Krapkowice | 114+500 – 123+500 | 400(***) | otwarty | 411 | 140 | | 140 |
| Krapkowice – Rogów | 123+500 – 129+800 | 400(***) | otwarty | 386 | 140 | | 140 |

| | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------|---------|-----|-----|-----|
| Rogów – Kąty | 129+800 – 137+500 | 400(***) | otwarty | 364 | 140 | 140 |
| Kąty – Groszowice | 137+500 – 144+700 | 400(***) | otwarty | 344 | 140 | 140 |
| Groszowice – Opole | 144+700 – 150+500 | 400(***) | otwarty | 343 | 140 | 140 |
| Opole – Wróblin | 150+500 – 157+700 | 400(***) | otwarty | 398 | 140 | 140 |
| Wróblin – Dobrzeń | 157+700 – 164+200 | 400(***) | otwarty | 372 | 140 | 140 |
| Dobrzeń – Chróścice | 164+200 – 168+200 | 400(***) | otwarty | 327 | 140 | 140 |
| Chróścice – Zawada | 168+200 – 174+850 | 400(***) | otwarty | 375 | 140 | 140 |
| Zawada – Ujście Nysy | 174+850 – 181+300 | 400(***) | otwarty | 480 | 140 | 140 |

(***)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status służ żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Komora północna | Godziny służowania | Komora południowa | Godziny służowania |
|----------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Kanał Gliwicki | | | | | |
| Kłodnica | 3+630 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Nowa Wieś | 7+800 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Sławięcice | 15+110 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Rudziniec | 21+570 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Dzierżno | 30+890 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Łabędy | 38+150 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Odra | | | | | |
| Nazwa | Kilometraż | Śluza pociągowa | Godziny służowania | Śluza mała | Godziny służowania |
| Koźle | 95+540 | ----- | ----- | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Januskowice | 105+600 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Krępa | 114+450 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Krapkowice | 123+500 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Rogów | 129+850 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Kąty | 137+540 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Groszowice | 144+750 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Opole | 150+530 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Wróblin | 157+700 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |

| | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------------|-----------|--------------|
| Dobrzeń | 164+200 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ---- |
| Chróścice | 168+250 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Zawada | 174+850 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Ujście Nysy | 180+500 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |

3. Informacje żeglugowe

(*) Utrudnienia na szlaku żeglugowym – z uwagi na zamulenie sekcji VI (Port Gliwice – śluza Łabędy) oraz sekcji V (śluza Łabędy – śluza Dzierżno) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału. Przy brzegach głębokości mają wartość od 100 – do 180 cm.

(**) Szlak żeglowny otwarty z ograniczeniami:

- Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000:
 - Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 180 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi.
 - Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 180 – 210 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm.
 - Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).
 - Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.
- Rzeka Odra w km 88+000 – 95+600 – głębokość tranzytowa 80 cm.
- Rzeka Odra w km 95+600 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.
- Rzeka Odra w km 98+600 – 181+300: głębokość tranzytowa 140 cm.
- Kanał Gliwicki:
 - Lokalne wypłytenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 170 cm.
- Kanał Kędzierzyński:
 - Ze względu na lokalne odsypiska i nieregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływanie w osi kanału.
- Od dnia 16.03.2022 r. od godz. 6:00 zostaje otwarty dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) w km 129+850 (OH Rogów) – 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW Gliwice).
- Od dnia 28.03.2022 r. zostaje otwarty dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) w km 51+000 (miasto Racibórz) – 98+600 (Ujście Kanału Gliwickiego do rzeki Odry), Kanał Gliwicki oraz Kanał Kędzierzyński.
- Od dnia 01.05.2022 r. zostaje otwarty dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) w km 98+600 (Ujście Kanału Gliwickiego do rzeki Odry) – 129+850 (OH Rogów).
- Z uwagi na awarię wrót górnych komory południowej Śluzy Dzierżno od dnia 29.07.2022 r., od godz. 9:00 komora południowa Śluzy Dzierżno (km 30+890 Kanału Gliwickiego) będzie zamknięta dla żeglugi do czasu usunięcia awarii.**
- Po usunięciu awarii dolnych wrót śluzy pociągowej Śluzy Opole, od dnia 09.08.2022 r., od godz. 10:00 Śluza Opole (w km 150+530 Odrzańskiej Drogi Wodnej) zostaje otwarta dla żeglugi.**

Otwarte są drogi wodne: **rzeka Odra** od km 51+000 do km 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do km 39+400 i **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Szczegóły w komunikatach: nr [1/2022](#), nr [2/2022](#), nr [4/2022](#), nr [20/2022](#) oraz nr [22/2022](#).